



Załącznik nr 6 do Regulaminu naboru wniosków o wsparcie  
Działanie 6.12 Infrastruktura turystyki – RLKS  
Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027



**Szczegółowe warunki realizacji projektów  
w ramach Działania 6.12 Infrastruktura turystyki - RLKS  
typ: Rozwój infrastruktury bezpiecznych kąpielisk**

1. Projekt musi być realizowany na obszarze objętym LSR LGD Partnerstwo Dorzecze Słupi, tj. na terenie gmin: Borzytuchom, Bytów, Czarna Dąbrówka, Damnica, Dębica Kaszubska, Główny, Kołczygłowy, Miastko, Parchowo, Potęgowo, Studzienice, Trzebielino, Tuchomie.
2. Projekt musi odpowiadać wnioskowi z analizy popytu i oceny potrzeb zawartych w lokalnej strategii rozwoju obszaru LGD Partnerstwo Dorzecze Słupi, wpływać na stymulowanie aktywności turystycznej na obszarze LSR oraz integrację produktów i usług turystycznych podmiotów różnych sektorów.
3. Inwestycje **nie mogą** przyczyniać się do **zwiększenia natężenia ruchu samochodowego**.
4. **Nie podlegają wsparciu** elementy infrastruktury dotyczącej budowy nowych dróg lub parkingów, z wyłączeniem niezbędnych miejsc postojowych użytkowanych tylko przez osoby z niepełnosprawnościami oraz wjazdów w obrębie kąpieliska dla osób z niepełnosprawnościami.
5. Miejsca postojowe oraz wjazdy dla osób z niepełnosprawnościami o których mowa w pkt. 4 będą kwalifikowalne tylko jeśli stanowią będą nieodłączny element większego projektu, a ich koszt nie przekroczy 15% kosztów kwalifikowalnych (nie będą dominującymi częściami projektu).
6. **Kąpielisko** należy rozpatrywać w granicach od wyznaczonego wejścia do wydzielonego i oznakowanego fragmentu wód, obejmującego całą infrastrukturę niezbędną do jego funkcjonowania i zapewnienia bezpieczeństwa kąpielących się osób.
7. **Koszt zakupu wyposażenia i sprzętu** za wyjątkiem sprzętu ratowniczego i ratunkowego oraz stanowiącego udogodnienie dla osób z niepełnosprawnościami (np. amfibie) **nie stanowi kosztu kwalifikowalnego**.
8. **Kąpielisko objęte dofinansowaniem musi w wyniku realizacji projektu odpowiadać standardom** określonym w dokumencie pt. „Pomorskie Kąpieliska. Standardy infrastruktury kąpieliskowej, przyjętym uchwałą Zarządu Województwa Pomorskiego nr 615/550/24 z dnia 23 maja 2024 roku.
9. Wsparcie **uzyskać mogą** wyłącznie projekty, które:
  - będą **dostępne** dla osób ze szczególnymi potrzebami,



- są trwałe i będą utrzymywane po ich zakończeniu,
- przyczyniają się do **ograniczania negatywnego wpływu turystyki na środowisko.**

10. Projekt na każdym etapie realizacji musi **zapewnić poszanowanie praw podstawowych** oraz przestrzeganie Karty praw podstawowych UE i być zgodny z zasadami horyzontalnymi dotyczącymi:

- równości kobiet i mężczyzn,
- zapobiegania wszelkiej dyskryminacji,
- zapewnienia dostępności dla osób o ograniczonej mobilności oraz z niepełnosprawnościami,
- wspierania zrównoważonego rozwoju, z uwzględnieniem zasady „nie czynić poważnych szkód” (DNSH),

- zgodnie z Wytycznymi MFIPR dotyczącymi realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027 i zapisami „Analizy spełniania zasady DNSH dla projektu programu Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021–2027” w zakresie CS 4 (vi).

11. Nie przewiduje się finansowania krzyżowego (cross – financing) w ramach projektów objętych naborem.



Załącznik nr 6 do Regulaminu naboru wniosków o wsparcie  
Działanie 6.12 Infrastruktura turystyki – RLKS  
Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027



**Szczegółowe warunki realizacji projektów  
w ramach Działania 6.12 Infrastruktura turystyki - RLKS  
typ: Rozwój infrastruktury szlaków konnych**

1. Projekt musi być realizowany na obszarze objętym LSR LGD Partnerstwo Dorzecze Słupi, tj. na terenie gmin: Borzytuchom, Bytów, Czarna Dąbrówka, Damnica, Dębica Kaszubska, Główny, Kołczygłowy, Miastko, Parchowo, Potęgowo, Studzienice, Trzebielino, Tuchomie.
2. Projekt musi odpowiadać wnioskowi z analizy popytu i oceny potrzeb zawartych w lokalnej strategii rozwoju obszaru LGD Partnerstwo Dorzecze Słupi, wpływać na stymulowanie aktywności turystycznej na obszarze LSR oraz integrację produktów i usług turystycznych podmiotów różnych sektorów.
3. Inwestycje **nie mogą** przyczyniać się do **zwiększenia natężenia ruchu samochodowego**.
4. **Nie podlegają wsparciu** elementy infrastruktury dotyczące budowy nowych dróg lub parkingów, z wyłączeniem niezbędnych miejsc postojowych użytkowanych tylko przez osoby z niepełnosprawnościami.
5. Miejsca postojowe o których mowa w pkt. 4 będą kwalifikowalne tylko jeśli stanowią będą nieodłączny element większego projektu, a ich koszt nie przekroczy 15% kosztów kwalifikowalnych (nie będą dominującymi częściami projektu).
6. Wsparcie **uzyskać mogą** wyłącznie projekty, które:
  - będą **dostępne** dla osób ze szczególnymi potrzebami,
  - są **trwałe i będą utrzymywane** po ich zakończeniu,
  - przyczyniają się do **ograniczania negatywnego wpływu turystyki na środowisko**.
7. Projekt na każdym etapie realizacji musi **zapewnić poszanowanie praw podstawowych** oraz przestrzeganie Karty praw podstawowych UE i być zgodny z zasadami horyzontalnymi dotyczącymi:
  - równości kobiet i mężczyzn,
  - zapobiegania wszelkiej dyskryminacji,
  - zapewnienia dostępności dla osób o ograniczonej mobilności oraz z niepełnosprawnościami,



- wspierania zrównoważonego rozwoju, z uwzględnieniem zasady „nie czynić poważnych szkód” (DNSH),
  - zgodnie z Wytycznymi MFiPR dotyczącymi realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027 i zapisami „Analizy spełniania zasady DNSH dla projektu programu Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021–2027” w zakresie CS 4 (vi).
8. Nie przewiduje się finansowania krzyżowego (cross – financing) w ramach projektów objętych naborem.

Załącznik nr 6 do Regulaminu naboru wniosków o wsparcie  
Działanie 6.12 Infrastruktura turystyki – RLKS  
Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027



**Szczegółowe warunki realizacji projektów  
w ramach Działania 6.12 Infrastruktura turystyki - RLKS  
typ: Rozwój infrastruktury tras i szlaków rowerowych (innych niż singletrack)**

1. Projekt musi być realizowany na obszarze objętym LSR LGD Partnerstwo Dorzecze Słupi, tj. na terenie gmin: Borzytuchom, Bytów, Czarna Dąbrówka, Damnica, Dębica Kaszubska, Główny, Kołczygłowy, Miastko, Parchowo, Potęgowo, Studzienice, Trzebielino, Tuchomie.
2. Projekt dotyczący budowy, rozbudowy lub modernizacji elementów infrastruktury rowerowej musi służyć zwiększeniu bezpieczeństwa, zachowaniu ciągłości lub uzupełnieniu istniejących luk w przebiegach tras rowerowych na lokalnych odcinkach udostępniających atrakcje turystyczne i kulturowe oraz wspierających trasy rowerowe o znaczeniu co najmniej regionalnym.
3. Projekt musi odpowiadać wnioskowi z analizy popytu i oceny potrzeb zawartych w lokalnej strategii rozwoju obszaru LGD Partnerstwo Dorzecze Słupi, wpływać na stymulowanie aktywności turystycznej na obszarze LSR oraz integrację produktów i usług turystycznych podmiotów różnych sektorów.
4. Inwestycje **nie mogą** przyczyniać się do **zwiększenia natężenia ruchu samochodowego**.
5. **Nie podlegają wsparciu** elementy infrastruktury dotyczącej budowy nowych dróg lub parkingów, z wyłączeniem niezbędnych miejsc postojowych użytkowanych tylko przez osoby z niepełnosprawnościami.
6. Miejsca postojowe o których mowa w pkt. 5 będą kwalifikowalne tylko jeśli stanowiąc będą nieodłączny element większego projektu, a ich koszt nie przekroczy 15% kosztów kwalifikowalnych (nie będą dominującymi częściami projektu).
7. **Infrastruktura objęta dofinansowaniem musi odpowiadać standardom** technicznym i użytkowemu określonym w dokumencie pt. „Wytyczne rowerowe – Projektowanie i utrzymywanie turystycznych tras rowerowych w województwie pomorskim” przyjętym uchwałą Zarządu Województwa Pomorskiego nr 140/224/21 z dnia 11 lutego 2021 roku, odpowiednio do zakresu i typu projektów.
8. Wsparcie **uzyskać mogą** wyłącznie projekty, które:
  - będą **dostępne** dla osób ze szczególnymi potrzebami,
  - są **trwałe i będą utrzymywane** po ich zakończeniu,



- przyczyniają się do **ograniczania negatywnego wpływu turystyki na środowisko**.
9. Projekt na każdym etapie realizacji musi **zapewnić poszanowanie praw podstawowych** oraz przestrzeganie Karty praw podstawowych UE i być zgodny z zasadami horyzontalnymi dotyczącymi:
- równości kobiet i mężczyzn,
  - zapobiegania wszelkiej dyskryminacji,
  - zapewnienia dostępności dla osób o ograniczonej mobilności oraz z niepełnosprawnościami,
  - wspierania zrównoważonego rozwoju, z uwzględnieniem zasady „nie czyń poważnych szkód” (DNSH),
- zgodnie z Wytycznymi MFIPR dotyczącymi realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027 i zapisami „Analizy spełniania zasady DNSH dla projektu programu Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021–2027” w zakresie CS 4 (vi).
10. Nie przewiduje się finansowania krzyżowego (cross – financing) w ramach projektów objętych naborem.



Załącznik nr 6 do Regulaminu naboru wniosków o wsparcie  
Działanie 6.12 Infrastruktura turystyki – RLKS  
Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027



**Szczegółowe warunki realizacji projektów  
w ramach Działania 6.12 Infrastruktura turystyki - RLKS  
typ: Rozwój infrastruktury tras rowerowych typu singletrack**

1. Projekt musi być realizowany na obszarze objętym LSR LGD Partnerstwo Dorzecze Słupi, tj. na terenie gmin: Borzytuchom, Bytów, Czarna Dąbrówka, Damnica, Dębica Kaszubska, Główny, Kołczygłowy, Miastko, Parchowo, Potęgowo, Studzienice, Trzebielino, Tuchomie.
2. Projekt musi odpowiadać wnioskowi z analizy popytu i oceny potrzeb zawartych w lokalnej strategii rozwoju obszaru LGD Partnerstwo Dorzecze Słupi, wpływać na stymulowanie aktywności turystycznej na obszarze LSR oraz integrację produktów i usług turystycznych podmiotów różnych sektorów.
3. Inwestycje **nie mogą** przyczyniać się do **zwiększenia natężenia ruchu samochodowego**.
4. **Nie podlegają wsparciu** elementy infrastruktury dotyczącej budowy nowych dróg lub parkingów, z wyłączeniem niezbędnych miejsc postojowych użytkowanych tylko przez osoby z niepełnosprawnościami.
5. Miejsca postojowe o których mowa w pkt. 4 będą kwalifikowalne tylko jeśli stanowiąc będą nieodłączny element większego projektu, a ich koszt nie przekroczy 15% kosztów kwalifikowalnych (nie będą dominującymi częściami projektu).
6. Wsparcie **uzyskać mogą** wyłącznie projekty, które:
  - będą **dostępne** dla osób ze szczególnymi potrzebami,
  - są **trwałe i będą utrzymywane** po ich zakończeniu,
  - przyczyniają się do **ograniczania negatywnego wpływu turystyki na środowisko**.
7. Projekt na każdym etapie realizacji musi **zapewnić poszanowanie praw podstawowych** oraz przestrzeganie Karty praw podstawowych UE i być zgodny z zasadami horyzontalnymi dotyczącymi:
  - równości kobiet i mężczyzn,
  - zapobiegania wszelkiej dyskryminacji,
  - zapewnienia dostępności dla osób o ograniczonej mobilności oraz z niepełnosprawnościami,



- wspierania zrównoważonego rozwoju, z uwzględnieniem zasady „nie czynić poważnych szkód” (DNSH),
  - zgodnie z Wytycznymi MFIPR dotyczącymi realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027 i zapisami „Analizy spełniania zasady DNSH dla projektu programu Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021–2027” w zakresie CS 4 (vi).
8. Nie przewiduje się finansowania krzyżowego (cross – financing) w ramach projektów objętych naborem.



Załącznik nr 6 do Regulaminu naboru wniosków o wsparcie  
Działanie 6.12 Infrastruktura turystyki – RLKS  
Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021-2027



**Szczegółowe warunki realizacji projektów  
w ramach Działania 6.12 Infrastruktura turystyki - RLKS**  
**typ: Rozwój infrastruktury miejsc postojowych dla turystyki karawaningowej**

1. Projekt musi być realizowany na obszarze objętym LSR LGD Partnerstwo Dorzecze Słupi, tj. na terenie gmin: Borzytuchom, Bytów, Czarna Dąbrówka, Damnica, Dębica Kaszubska, Główny, Kołczygłowy, Miastko, Parchowo, Potęgowo, Studzienice, Trzebielino, Tuchomie.
2. Projekt musi odpowiadać wnioskowi z analizy popytu i oceny potrzeb zawartych w lokalnej strategii rozwoju obszaru LGD Partnerstwo Dorzecze Słupi, wpływać na stymulowanie aktywności turystycznej na obszarze LSR oraz integrację produktów i usług turystycznych podmiotów różnych sektorów.
3. Inwestycje **nie mogą** przyczyniać się do **zwiększenia natężenia ruchu samochodowego**.
4. **Nie podlegają wsparciu** elementy infrastruktury dotyczącej budowy nowych dróg lub parkingów, z wyłączeniem miejsc obsługi kamperów oraz niezbędnych miejsc postojowych użytkowanych tylko przez osoby z niepełnosprawnościami.
5. Miejsca postojowe o których mowa w pkt. 4 będą kwalifikowalne tylko jeśli stanowiąc będą nieodłączny element większego projektu, a ich koszt nie przekroczy 15% kosztów kwalifikowalnych (nie będą dominującymi częściami projektu).
6. Wsparcie **uzyskać mogą** wyłącznie projekty, które:
  - będą **dostępne** dla osób ze szczególnymi potrzebami,
  - są **trwałe i będą utrzymywane** po ich zakończeniu,
  - przyczyniają się do **ograniczania negatywnego wpływu turystyki na środowisko**.
7. Projekt na każdym etapie realizacji musi **zapewnić poszanowanie praw podstawowych** oraz przestrzeganie Karty praw podstawowych UE i być zgodny z zasadami horyzontalnymi dotyczącymi:
  - równości kobiet i mężczyzn,
  - zapobiegania wszelkiej dyskryminacji,
  - zapewnienia dostępności dla osób o ograniczonej mobilności oraz z niepełnosprawnościami,
  - wspierania zrównoważonego rozwoju, z uwzględnieniem zasady „nie czyni poważnych szkód” (DNSH),



- zgodnie z Wytycznymi MFiPR dotyczącymi realizacji zasad równościowych w ramach funduszy unijnych na lata 2021-2027 i zapisami „Analizy spełniania zasady DNSH dla projektu programu Fundusze Europejskie dla Pomorza 2021–2027” w zakresie CS 4 (vi).

8. Nie przewiduje się finansowania krzyżowego (cross – financing) w ramach projektów objętych naborem.